

Undersökningens syfte

Enligt 6 kap. 5 § miljöbalken ska kommunen göra en undersökning av behovet av en strategisk miljöbedömning när en detaljplan eller ett program ska upprättas eller ändras. Undersökningens syfte är att integrera miljöaspekter i planeringen för att främja en hållbar utveckling samt att avgöra om detaljplanens, programmets eller ändringens genomförande kan medföra en betydande miljöpåverkan.

En strategisk miljöbedömning ska göras om detaljplanen visar på förutsättningar för att bedriva verksamheter och åtgärder med hänsyn till hur de kan påverka miljön eller om en undersökning enligt 6 kap. 6 § miljöbalken visar att planen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Bedömningarna i undersökningen är preliminära och om ny kunskap om planområdet tillkommer under planarbetet kan det innebära att undersökningen behöver omvärderas.

Undersökningens avgränsning

Undersökningen behandlar de omständigheter som kan påverkas av eller som påverkar upphävandet av del av stadsplanen ”Del av Gyljeryd 1:3 mm (rondellen)”. Eftersom upphävandet är framtaget på begäran av Trafikverket för att möjliggöra en utbyggnad av väg 26/47 är det stor sannolikhet att konsekvensen av upphävandet blir att vägen kan byggas ut enligt vägplanen. Därför kommer även omständigheter inom upphävandeområdet som kan påverkas av vägplanen behandlas i denna bedömning.

Trafikverket har tagit fram en miljökonsekvensbeskrivning för vägplanen där den möjliga påverkan och konsekvenserna av utbyggnaden av väg 26/47 utreds. Miljökonsekvensbeskrivning för vägplan ”Väg 26/47, delen Mullsjö-Slättäng” går att finna på Trafikverkets webbplats.

Planens syfte

Syftet med upphävandet är att möjliggöra en breddning av väg 26/47. Upphävandet av del av stadsplanen har tagits fram på begäran av Trafikverket då den befintliga planen inte möjliggör Trafikverkets projekterade nya utformning av väg 26/47. Upphävandet berör fastigheterna Margretheholm 1:4, Gyljeryd 1:3 samt Gyljeryd 1:32 och innefattar mark planlagd med användningsbestämmelserna väg och park.

Planområdets förutsättningar

Upphävandeområdet är beläget vid cirkulationsplatsen där väg 185, väg 26/47 samt Jönköpingsvägen möts, vid den så kallade VIP-rondellen i Mullsjö tätort. Upphävandet berör delar av fastigheterna Margretheholm 1:4, Gyljeryd 1:3 och Gyljeryd 1:32. Området som föreslås upphävas regleras i stadsplanen ”Del av Gyljeryd 1:3 mm (rondellen)” med markanvändningarna ”vägmark” och ”park eller plantering”.

Planens tänkbara effekter

Området som avses upphävas innehåller inga verksamheter som är redovisade i förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar. Upphävandet kommer inte medge sådan verksamhet eller åtgärd som är redovisad i PBL 4 kap. 34§. Upphävandet påverkar inte Natura 2000-område enligt MB 7kap. 28, 28 a §.

Miljöbedömning utifrån förutsättningar på platsen

Enligt Miljöbalken (1998:808) 6 kap. 6 § punkt 1 ska kommunen identifiera omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan. Följande bedömning innebär att kommunen identifierar behovet av en strategisk miljöbedömning. Miljöbedömningen som har gjorts har delats upp i sju olika kategorier utifrån miljölagstiftningen:

Behovsbedömning

Områdesskydd	Påverkas	Påverkas inte	+ 0 -	Kommentarer
Strandskydd		X		Upphävandeområdet berörs inte av strandskydd.
Riksintresse	X		+, 0 & -	Upphävandeområdet omfattas av riksintresse för kommunikationer och naturvård. Riksintressena bedöms inte påverkas av att en del av stadsplanen upphävas. Vid en utveckling enligt vägplanen förväntas riksintresset för kommunikationer få en positiv påverkan eftersom framkomligheten och trafiksäkerheten på vägen ökar. Riksintresset för naturvård kan påverkas negativt genom att viss släntförändring behöver ske vid breddningen av vägen. Trafikverket bedömer påverkan på riksintresset som försumbar.
Naturresevat		X		Inget känt naturresevat finns inom upphävandeområdet.
Naturminne		X		Inga kända naturminnen finns inom upphävandeområdet.
Djur- och växtskyddsområde		X		Inget känt djur- och växtskyddsområde finns inom upphävandeområdet.

Vattenskyddsområde		X		Inget känt vattenskyddsområde finns inom eller i närheten av upphävandeområdet.
Kulturresevat		X		Inget känt kulturresevat finns inom upphävandeområdet.
Biotopskyddsområde		X		Inga kända biotopskyddsområden finns inom upphävandeområdet.
Sammanfattning	Upphävandeområdet berörs av riksintressen men ett upphävande bedöms inte ha någon påverkan på riksintressena. En utbyggnad av vägen enligt vägplanen kan påverka riksintresset för kommunikationer på ett positivt sätt och riksintresset för naturvård på ett negativt sätt.			

Stads-/landskapsbild och kulturmiljö	Påverkas	Påverkas inte	+ 0 -	Kommentar
Stads- och Landskapsbild	X		0 & -	Upphävandet bedöms inte påverka landskapsbilden inom eller i närhet av upphävandeområdet. Landskapsbilden kan komma att påverkas negativt under byggskedet av vägen i det fall vägplanen genomförs.
In- och utblickar		X		Upphävandet bedöms inte påverka in- och utblickarna inom eller i närhet av upphävandeområdet.
Fornlämningar och fornminnen		X		Inga kända fornlämningar eller fornminnen finns inom upphävandeområdet.
Stora opåverkade område		X		Upphävandeområdet är inte del av något stort opåverkat område.
Kulturminnen och byggnadsminne		X		Inga kända kulturminnen eller byggnadsminne finns inom upphävandeområdet.
Sammanfattning	Upphävandet bedöms inte påverka stads-/landskapsbilden eller kulturmiljön. En utbyggnad av vägen enligt vägplanen kan påverka landskapsbilden under byggskedet.			

Natur	Påverkas	Påverkas inte	+ 0 -	Kommentar
Skyddsvärda träd		X		Inga kända skyddsvärda träd finns inom upphävandeområdet.
Rödlistade arter		X		Inga kända rödlistade arter finns inom upphävandeområdet.
Nyckelbiotoper		X		Inga kända nyckelbiotoper finns inom upphävandeområdet.
Andra unika, sällsynta eller hotade arter		X		Inga kända andra unika, sällsynta eller hotade arter finns inom upphävandeområdet.
Naturresurser		X		Inga kända naturresurser finns inom upphävandeområdet.
Sammanfattning	Upphävandet bedöms inte påverka naturen inom eller i närhet av upphävandeområdet.			

Vatten	Påverkas	Påverkas inte	+ 0 -	Kommentar
Dagvatten	X		0 & -	Upphävandet bedöms inte påverka dagvattenflödena. Vid en ombyggnad av vägen enligt vägplanen kommer andelen hårdgjord yta öka, vilket kan få en negativ påverkan på dagvattenflödena.
Dricksvatten och avlopp		X		Upphävandet bedöms inte påverka dricksvatten och avlopp.
Grundvatten		X		Upphävandet bedöms inte påverka grundvattnet.
Ytvatten		X		Upphävandet bedöms inte påverka ytvattnet.
Vattenverksamhet enligt MB 11 kap. 3§		X		Upphävandet bedöms inte påverka vattenverksamhet enligt MB 11 kap. 3§ .
Sammanfattning	Upphävandet bedöms inte påverka vatten inom eller i närhet av upphävandeområdet. En utbyggnad av vägen enligt vägplanen kan påverka dagvattenflödena negativt.			

Hälsa och säkerhet	Påverkas	Påverkas inte	+ 0 -	Kommentar
Buller och vibrationer	X		0 & -	Inom upphävandeområdet sträcker sig väg 26/47 och därav berörs området av trafikbuller.

				<p>Bullernivåerna bedöms inte påverkas av att en del av stadsplanen upphävas.</p> <p>Genom en utbyggnad av väg 26/47 enligt vägplanen kommer hastighetsbegränsningen höjas och trafikbullret öka. Detta leder till att riktvärdena för ett bostadshus i närhet till upphävandeområdet kommer överskridas.</p>
Brand, explosion och risk		X		Upphävandet bedöms inte påverkas eller påverka.
Trafiksäkerhet och farligt gods	X		+ , 0 & -	<p>Väg 26/47 är en prioriterad väg för farligt gods och därav transporteras stora mängder farligt gods genom upphävandeområdet. Upphävandet bedöms inte påverka transporter med farligt gods eller trafiksäkerheten inom upphävandeområdet.</p> <p>Vid en utveckling enligt vägplanen förväntas trafiken och hastighetsbegränsningen på väg 26/47 öka. Detta bidrar till en högre risk för olycka och att konsekvenserna vid en olycka blir större. Utformningen av vägen, med planerade skyddsåtgärder förväntas dock öka trafiksäkerheten utmed vägen. Trafikverket bedömer att risken för olycka totalt sett kommer minska genom en utbyggnad av vägen och att riskerna kopplade till farligt gods är acceptabla.</p>
Risk för översvämning, skyfall eller stigande havsnivåer	X		0 & -	<p>Upphävandet bedöms inte påverkas eller påverka.</p> <p>I det fall en utbyggnad av vägen sker i enlighet med vägplanen kommer andelen hårdgjord yta öka. Detta bidrar till en risk för ökade vattenflöden och därmed en ökad risk för översvämning.</p>

Risk för ras, skred, erosion eller sedimentation-geotekniska förhållanden		X		Upphävandet bedöms inte påverkas eller påverka.
Avfall och återvinning		X		Upphävandet bedöms inte påverkas eller påverka.
Strålning		X		Upphävandet bedöms inte påverkas eller påverka.
Föroreningar i luft, mark och vatten	X		0 & -	Upphävandet bedöms inte påverkas eller påverka. Vid en utbyggnad av vägen enligt vägplanen kan vattenkvaliteten påverkas negativt i byggskedet genom grumling, damning och läckage från arbetsmaskiner. Vägplanen kan även påverkas av förorenad mark. Detta eftersom upphävandeområdet angränsar till områden med potentiellt förorenad mark och eftersom breddningen av vägen kräver schaktning i vägdike och hantering av massor. Dessa åtgärder kan innebära att det finns risk för föroreningsspridning. En markmiljöundersökning har utförts för det område som omfattas av vägplanen.
Djurhållning och allergener		X		Upphävandet bedöms inte påverkas eller påverka.
Lukt		X		Upphävandet bedöms inte påverkas eller påverka.
Radon		X		Upphävandet bedöms inte påverkas eller påverka.
Ljus och skuggning		X		Upphävandet bedöms inte påverkas eller påverka.
Sammanfattning	Upphävandet berörs av buller och farligt gods till följd av att väg 26/47 sträcker sig genom upphävandeområdet. Upphävandet bedöms inte påverka hälsan och säkerheten inom eller i närhet av upphävandeområdet. En utbyggnad av vägen enligt vägplanen kan få en negativ påverkan på buller, risk för översvämning och föroreningar i mark och vatten. Vad det gäller trafiksäkerhet och farligt gods kan vägplanen medför både positiva och negativa konsekvenser.			

Social hållbarhet	Berörs	Berörs inte	Kommentar
Barnkonventionen		X	Upphävandet bedöms inte beröras.
Jämlikhet		X	Upphävandet bedöms inte beröras.
Trygghet och säkerhet	X		Upphävandet bedöms inte beröras. Genom en utbyggnad av väg 26/47 enligt vägplanen förväntas trafiksäkerheten öka eftersom det tillkommer viltstängsel och mitträcke på stora dealar av vägsträckan. Säkerheten kan dock påverkas negativt av att hastigheten ökar.
Tillgänglighet	X		Upphävandet bedöms inte beröras. Genom en utbyggnad av väg 26/47 enligt vägplanen förväntas tillgängligheten öka eftersom det blir mer effektivt för människor att vardagspendla när vägen får en bättre standard. Under byggskedet kan tillgängligheten till platser kring vägen och framkomligheten på vägen påverkas negativt.

Mål för hållbar utveckling (Sveriges 16 miljö kvalitetsmål)	Berörs	Berörs inte	Kommentar
1. Begränsad klimatpåverkan: Halten av växthus-gaser i atmosfären ska i enlighet med FN:s ramkonvention för klimatförändringar stabiliseras på en nivå som innebär att människans påverkan på klimatsystemet inte blir farlig		X	

2. Frisk luft: Luften ska vara så ren att människors hälsa samt djur, växter och kulturvärden inte skadas.		X	
3. Bara naturlig försurning: De försurande effekterna av nedfall och markanvändning ska underskrida gränsen för vad mark och vatten tål. Nedfallet av försurande ämnen ska inte heller öka korrosionshastigheten i markförlagda tekniska material, vattenledningssystem, arkeologiska föremål och hållristningar.		X	
4. Giftfri miljö: Förekomsten av ämnen i miljön som har skapats i eller utvunnits av samhället ska inte hota människors hälsa eller den biologiska mångfalden. Halterna av naturfrämmande ämnen är nära noll och deras påverkan på människors hälsa och ekosystemen är försumbar. Halterna av naturligt förekommande ämnen är nära bakgrunds nivåerna.		X	
5. Skyddande ozonskikt: Ozonskiktet ska utvecklas så att det långsiktigt ger skydd mot skadlig UV-strålning.		X	
6. Säker strålmiljö: Människors hälsa och den biologiska mångfalden ska skyddas mot skadliga effekter av strålning.		X	
7. Ingen övergödning: Halterna av gödande ämnen i mark och vatten ska inte ha någon negativ inverkan på människors hälsa, förutsättningar för biologisk mångfald eller möjligheterna till allsidig användning av mark och vatten.		X	
8. Levande sjöar och vattendrag: Sjöar och vattendrag ska vara ekologiskt hållbara och deras variationsrika livsmiljöer ska bevaras. Naturlig produktionsförmåga, biologisk mångfald, kulturmiljövärden samt landskapets ekologiska och vattenhushållande funktion ska bevaras, samtidigt som förutsättningar för friluftsliv värnas.		X	
9. Grundvatten av god kvalitet: Grundvattnet ska ge en säker och hållbar dricksvattenförsörjning samt bidra till en god livsmiljö för växter och djur i sjöar och vattendrag.		X	
10. Hav i balans samt levande kust och skärgård: Västerhavet och Östersjön ska ha en långsiktigt hållbar produktionsförmåga och den biologiska mångfalden ska bevaras.		X	

Kust och skärgård ska ha en hög grad av biologisk mångfald, upplevelsevärden samt natur- och kulturvärden. Näringar, rekreation och annat nyttjande av hav, kust och skärgård ska bedrivas så att en hållbar utveckling främjas. Särskilt värdefulla områden ska skyddas mot ingrepp och andra störningar.			
11. Myllrande våtmarker: Våtmarkernas ekologiska och vattenhushållande funktion i landskapet ska bibehållas och värdefulla våtmarker bevaras för framtiden.		X	
12. Levande skogar: Skogens och skogsmarkens värde för biologisk produktion ska skyddas samtidigt som den biologiska mångfalden bevaras samt kulturmiljövärden och sociala värden värnas		X	
13. Ett rikt odlingslandskap: Odlingslandskapets och jordbruksmarkens värde för biologisk produktion och livsmedelsproduktion ska skyddas samtidigt som den biologiska mångfalden och kulturmiljövärdena bevaras och stärks.		X	
14. Storslagen fjällmiljö: Fjällen ska ha en hög grad av ursprunglighet vad gäller biologisk mångfald, upplevelsevärden samt natur- och kulturvärden. Verksamheter i fjällen ska bedrivas med hänsyn till dessa värden och så att en hållbar utveckling främjas. Särskilt värdefulla områden ska skyddas mot ingrepp och andra störningar.		X	
15. God bebyggd miljö: Städer, tätorter och annan bebyggd miljö ska utgöra en god och hälsosam livsmiljö samt medverka till en god regional och global miljö. Natur- och kulturvärden ska tas till vara och utvecklas. Byggnader och anläggningar ska lokaliseras och utformas på ett miljöanpassat sätt och så att en långsiktigt god hushållning med mark, vatten och andra resurser främjas.	X		Upphävandet möjliggör vägplanens genomförande vilket innebär att god bebyggd miljö berörs. En utbyggnad av väg 26/47 bidrar till att det redan befintliga vägnätet tas till vara och utvecklas istället för att ny mark tas i anspråk för kommunikationer. Att rusta upp redan befintliga system bidrar till en god bebyggd miljö.
16. Ett rikt växt- och djurliv: Den biologiska mångfalden ska bevaras och nyttjas på ett hållbart sätt, för nuvarande och framtida		X	

generationer. Arternas livsmiljöer och ekosystemen samt deras funktioner och processer ska värnas. Arter ska kunna fortleva i långsiktigt livskraftiga bestånd med tillräcklig genetisk variation. Människor ska ha tillgång till en god natur- och kulturmiljö med rik biologisk mångfald, som grund för hälsa, livskvalitet och välfärd.			
--	--	--	--

Sammanfattning

Ett upphävande av del av stadsplanen ”Del av Gyljeryd 1:3 mm (rondellen)” bedöms inte påverka eller beröra några av de omständigheter som talar för att upphävandet skulle medföra en betydande miljöpåverkan. Upphävandeområdet berörs av riksintressen och risk för hälsa och säkerhet genom buller och transporter av farligt gods eftersom upphävandeområdet innefattar en del av väg 26/47. Dessa omständigheter bedöms endast beröras och förblir opåverkade till följd av ett upphävande av en del av stadsplanen.

I det fall en utbyggnad av väg 26/47 sker enligt vägplanen kan dock flera aspekter beröras. Ett genomförande av vägplanen påverkar riksintressena, landskapsbilden, dagvattenflödena, buller, risk för översvämning, föroreningar i mark och vatten, trafiksäkerhet, farligt gods, tillgänglighet och säkerhet. Trafikverket har gjort en miljökonsekvensbeskrivning för vägplanen som utreder de omständigheter som kan påverkas vidare. Miljökonsekvensbeskrivning för vägplan ”Väg 26/47, delen Mullsjö-Slättäng” går att finna på Trafikverkets webbplats.

Ställningstagande

Utifrån denna undersökning bedöms upphävandet inte påverka förutsättningarna på ett väsentligt negativt vis. Ett upphävande bedöms inte medföra sådan betydande miljöpåverkan som åsyftas i Plan- och bygglagen 4 kap 34 § eller i Miljöbalken 6 kap 11 §, därför är bedömningen att en strategisk miljöbedömning inte behöver göras.

Medverkade tjänstepersoner

I planarbetet har följande tjänstepersoner medverkat:

Fanny Nord Petersson, planarkitekt och planförfattare.

Lina Hellegren, plan- och byggchef.